

QUEL AVENIR POUR TOUR & TAXIS ?

Il y a déjà un an que le premier numéro du "TouT Publiek", journal d'information sur le site de Tour & Taxis est paru.

Depuis lors, plusieurs événements ont vu le jour: en juin 2006 le Gouvernement Bruxellois a désigné un bureau d'études pour élaborer un schéma directeur. Ce document doit déterminer les grandes lignes du futur aménagement du site de Tour & Taxis. La concertation avec tous les acteurs impliqués est le principal élément de cette procédure. Mais les grandes vacances, les élections communales en 2006 et les différences de point de vue ont retardé et même bloqué les discussions. Cette pause étant terminée aujourd'hui, le Gouvernement, la Ville de Bruxelles et les propriétaires du site ont signé un **protocole d'accord** sur base duquel le bureau d'études peut continuer son travail.

Nous, le Bral, avons reçu la mission d'impliquer le plus possible les riverains du site dans l'élaboration du schéma directeur. Dans cet objectif, nous avons écrit un **manifeste** avec 25 associations locales et régionales et avec plusieurs riverains. Intitulé "Tour & Taxis: TouT Publiek", le texte rassemble 11 principes pour l'aménagement du site, que nous avons présentés aux propriétaires et aux politiciens concernés.

Cette année, nous avons également lancé un **utilisation temporaire** du terrain inoccupé. Par et pour les habitants des quartiers voisins.

Ainsi vous êtes au courant des informations que vous pourrez trouver dans ce journal. Si vous souhaitez en savoir davantage ou être tenus au courant plus régulièrement: faites-le nous savoir!

Bonne lecture!



A VOS AGENDAS !

Après la lecture de cette brochure, vous restez sur votre faim? Vous souhaitez recevoir toute information de première main? Aucun problème: le xx/xx/2007 à xxhxx nous organisons une soirée d'information où les acteurs directement impliqués viendront vous expliquer eux-mêmes les grandes lignes du protocole d'accord et la suite des événements. Lieu de rendez-vous: Entrepôt Royal, avenue du Port 86c, 1000 Bruxelles.

Lors de la journée sans voitures (23 septembre 2007) t&t se métamorphosera en un espace TouT Publiek! Plusieurs associations, déjà actives sur le site, vous accueilleront avec enthousiasme. Au programme: du sport, des jeux, de la culture et des friandises. Entrée par la Rue Picard n°13, vous êtes les bienvenus!

WELKE TOEKOMST VOOR THURN & TAXIS ?

Het is alweer meer dan een jaar geleden dat het eerste nummer van dit tijdschrift verscheen. Ter opfrissing: TouT Publiek is een onregelmatig verschijnend tijdschrift over de site van Thurn & Taxis.

Ondertussen is er één en ander gebeurt: de (Brusselse) regering duidde in juni 2006 een studiebureau aan om een "richtschema" te maken. Dit is een document dat in grote lijnen de toekomst van de site moet uittekenen. Overleg tussen alle betrokken actoren staat hierin centraal. Grote vakantie, meningsverschillen en de gemeenteraadsverkiezingen zetten de procedure echter al snel op *stand by*. Die pauze is nu gedaan. Regering, Stad Brussel en eigenaars van de site tekenden een **protocolakkoord**, een basisakkoord waarop het studie bureau verder kan werken.

Wij, de Brusselse Raad voor het Leefmilieu, kregen de opdracht zo veel mogelijk omwonenden te betrekken bij de opstelling van het richtschema. Samen met 25 lokale én gewestelijke verenigingen en verschillende buurtbewoners schreven we het **manifest** "Thurn & Taxis: TouT Publiek". Een tekst met 11 principes die we tijdens de "rustperiode" voorstelden aan zowel eigenaars als politici.

Omdat grote delen van de site al jaren niet gebruikt worden en dit ook niet onmiddellijk zal gebeuren, maken we ook werk van een **tijdelijk gebruik** van de site. Enkele enthousiastelingen vertellen verder over hun plannen.

Zo weet u wat u kan verwachten in dit magazine. Zit u na het lezen ervan nog op uw honger of wenst u regelmatig op de hoogte te worden gehouden: laat het ons weten!

Veel leesgenot!



PROTOCOLAKKOORD
PROTOCOLE D'ACCORD

... IN VOGELVLUCHT

- “Functionele gemengdheid” is het orde-woord. In alle bebouwbare zones wordt er gestreefd naar een mix van woningen, kantoren, handel, openbare voorzieningen ...
- Worden bewaard en gevaloriseerd: het grote en kleine patrimonium, het reliëf (“taluds”), de zichten vanuit de omliggende wijken en de ligging aan het kanaal.
- Het is de bedoeling een open wijk te realiseren die deel uitmaakt van het stadsweefsel.
- Een grote publieke ruimte structureert de site. Ze laat toe de hele “diepte” van de site te lezen. Dit betekent concreet dat het zicht van het Laekenveldplein naar de Havenlaan en dat van de Bockstaelbrug naar het Maritiemstation bewaard blijven.
- Een link van een “genereuze” breedte verbindt de Maritiem- en de Maria-Christinawijk.
- Minstens één duidelijke en logische voetgangerverbinding doorkruist het Maritiemstation over de hele lengte. Een publieke ruimte aan de Picardstraat moet deze ingang accentueren. Een gelijkaardige ruimte aan de andere kant accentueert dan weer de link met de grote publieke (buiten)ruimte. Het station wordt ook in de andere richting

doorkruist. Zo wil men het verbinden met de gebouwen ernaast – waar reeds veel evenementen plaatsvinden- en de toekomstige ontwikkelingen langs de kant van de Circusschool van Brussel.

- De herinrichting van de site dient rekening te houden met de plannen voor het openluchtzwembad langs het kanaal. Een aangename verbinding met de Havenlaan is hiervoor noodzakelijk.
- Aan de andere kant van de site zorgt de oude spoorwegbedding voor een groene verbinding met Laken en Molenbeek.
- Voetgangers en fietsers krijgen de macht. Alle niet bebouwde zones staan voor hen open. Gemotoriseerd vervoer is enkel welkom voor lokaal verkeer.
- Minstens 1 tram met haltes op de site ontluit de site. Deze moet verbonden zijn met een belangrijk verkeersknooppunt zodat de site makkelijk te bereiken is met het openbaar vervoer.

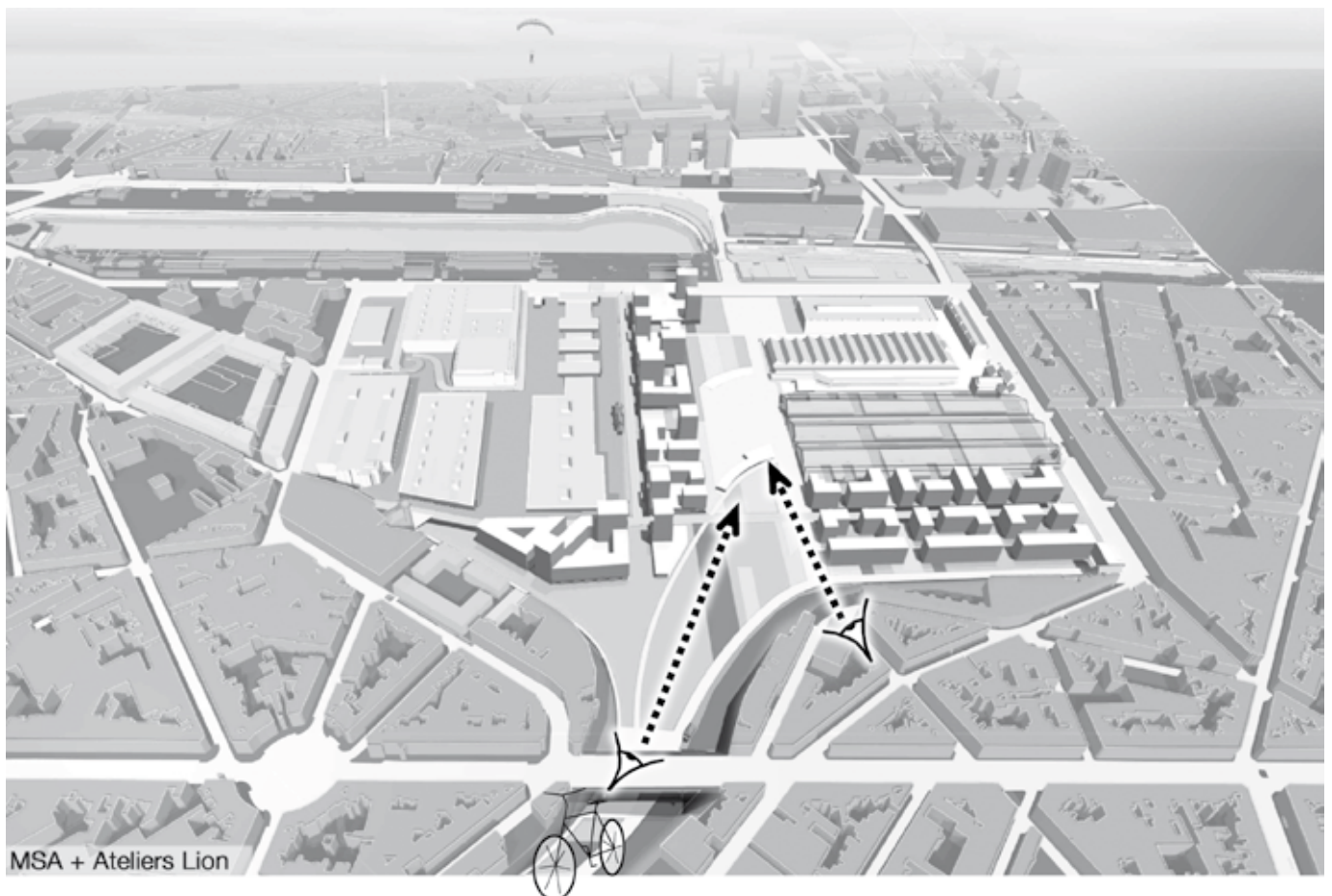
ZIN IN MEER ? LEES HET VOLLEDIGE
AKKOORD OP
WWW.BRALVZW.BE/NODE/348



PROTOCOLAKKOORD
PROTOCOLE D'ACCORD

... EN BREF

- La mixité fonctionnelle est un principe central pour l'aménagement du site. Dans toutes les zones constructibles il faut développer une mixité de logements, bureaux, commerces, équipements publics...
- Le grand et le petit patrimoine seront valorisés et sauvegardés, tout comme le relief (en particulier les talus) au bord du site et le site à proximité du canal.
- Il faut transformer le site en un quartier ouvert inscrit dans le tissu urbain existant.
- Un vaste espace public structure le site. Il permettra de lire la “profondeur” du site, ce qui signifie que la vue du Laekenveld vers l'Avenue du Port et du Pont Bockstael vers la Gare Maritime sera gardée.
- Une large liaison mettra en contact le quartier Maritime (Molenbeek) et le quartier Marie-Christine (Laeken).
- Au minimum une liaison claire et logique traversera la gare maritime dans toute sa longueur. Un espace public côté rue Picard doit accentuer ce lien et marquer l'entrée dans la gare et donc sur le site. Un espace similaire accentuera le lien entre la gare et le vaste espace public extérieur. La gare sera également traversable dans la direction est-ouest. Ainsi, la gare sera en liaison avec les



MSA + Ateliers Lion

bâtiments à l'est (côté avenue du Port) et les futurs développements à l'ouest.

- Le réaménagement du site doit prendre en compte les projets concernant la piscine en plein air à côté du canal. Une liaison "agréable" par l'avenue du Port est nécessaire.
- De l'autre côté du site, l'ancien trajet du train fonctionnera comme liaison verte avec Laeken et Molenbeek.
- Sur le site, la priorité est donnée aux piétons et cyclistes. Toutes les zones non constructibles leurs seront ouvertes. La desserte automobile du site est exclusivement d'ordre local.
- Le site est desservi au moins par un tram avec des arrêts sur le site même. La ligne est intégrée dans le réseau STIB et reliée à un pôle de transport public important pour augmenter l'accessibilité du site en transport public.



Laekenveld



Maritiemstation
Gare Maritime



Koninklijk Pakhuis
Entrepôt Royal

**ENVIE D'EN SAVOIR D'AVANTAGE ?
LISEZ LE TEXTE COMPLET SUR
WWW.BRALVZW.BE/NODE/348**

07/2007

**Protocolakkoord
Protocole d'accord**



10/2007

**Richtschema
Schéma directeur**



2008 ?

**Regeringsbesluit
Arrêté Gouvernemental**



2009 ?

**BBP
PPAS**

EN NA HET PROTOCOLAKKOORD ?

Het mag dan wel een belangrijk document zijn, het protocolakkoord is slechts een eerste stap in een lange procedure. Zoals u al in de inleiding kon lezen, vormt het de basis voor een richtschema.

We zijn er echter nog niet. Op basis van dit richtschema maakt de Brusselse Gewestregering een regeringsbesluit en op basis daarvan maakt de Stad Brussel één of meer Bijzondere Bestemmingsplannen (BBP). Die het gewest na een openbaar onderzoek dan weer moet goedkeuren. Wanneer dat gebeurt is, kunnen de nodige vergunningen worden aangevraagd.

Kortom: we zijn er nog niet. Bral vzw volgt aandachtig het verdere verloop van de procedure en houdt je tijdig op de hoogte van de belangrijke evoluties in het dossier.

Gezien de omvang van het project kan niet alles plots gerealiseerd worden. Daarom vragen we in het manifest "Thurn & Taxis: TouT publiek" om in fases te werken. Te beginnen met de aanleg van de openbare, groene ruimte.

ET APRÈS LE PROTOCOLE D'ACCORD ?

Peut-être s'agit-il d'un document important, pourtant, le protocole d'accord reste la toute première étape d'une longue procédure. Comme vous avez pu le lire dans l'introduction, cet accord constitue le support du schéma directeur.

Tout ceci n'est encore rien. Sur la base de ce schéma directeur le Gouvernement de la Région de Bruxelles rédigera un Arrêté Gouvernemental qui, à son tour servira de base à la Ville de Bruxelles dans l'élaboration d'un ou plusieurs Plans d'Affectation du Sol (PPAS). Après avoir été soumis à enquête publique, ces PPAS devront être approuvés par la Région. Passées toutes

ces étapes, les promoteurs pourront introduire les demandes de permis d'urbanisme nécessaires.

En bref, nous ne sommes pas au bout du chemin. Bral asbl suit attentivement le déroulement de la procédure et vous tiendra au courant de toute évolution et des moments appropriés pour se faire entendre.

Vu l'ampleur du site et donc du projet de réaménagement, tout ne pourra pas être réalisé en même temps. Aussi, nous demandons dans le manifeste "Tour & Taxis: TouT publiek" de travailler par phases et de commencer par le plus important: l'aménagement du vaste espace public et du grand parc.

AAN TE KRUISEN IN UW AGENDA

Zit u na het lezen van deze brochure nog op uw honger? Krijgt u uw informatie liefst uit eerste hand? Geen probleem: xx/xx/2007 en xxuxx organiseren we een informatieavond waar de betrokken actoren u zelf tekst en uitleg geven. Plaats van afspraak: Koninklijk Pakhuis, Havenlaan 86 c, 1000 Brussel.

Op de autoloze zondag (23 september) is T&T TouT Publiek! Verschillende organisaties die nu reeds actief zijn op de site ontvangen je graag op de site. Op het programma: sport, spel, cultuur en versnaperingen. Ingang: Picardstraat 13. Weest welgekommen.



OOK DE HAVEN HEEFT PLANNEN

Het BILC (Brussels International Logistic Center) is een uitbreiding van het TIR-centrum van de Brusselse Haven. Allerhande goederen komen er toe in grote vrachtwagens en bestelwagens verspreiden ze verder over de stad.

Het BILC zal echter niet alleen aan dis-

tributiebeheer doen. De haven zal er ook diensten aanbieden zoals verpakken, voorbereiden van bestellingen en zelfs assemblage en montage. Nieuwe gebouwen zullen het licht zien en bestaande gebouwen gerenoveerd. Het plan hieronder duidt aan waar ze die nieuwe gebouwen willen zetten en hoe

ze het verkeer willen organiseren. Om het geheel beter af te stemmen op het richtschema voor Thurn & Taxis kunnen hier nog wel enkele wijzigingen aan gebeuren. Men zal de nieuwe gebouwen zo plaatsen dat er een binnenruimte ontstaat waar vrachtwagens kunnen circuleren.

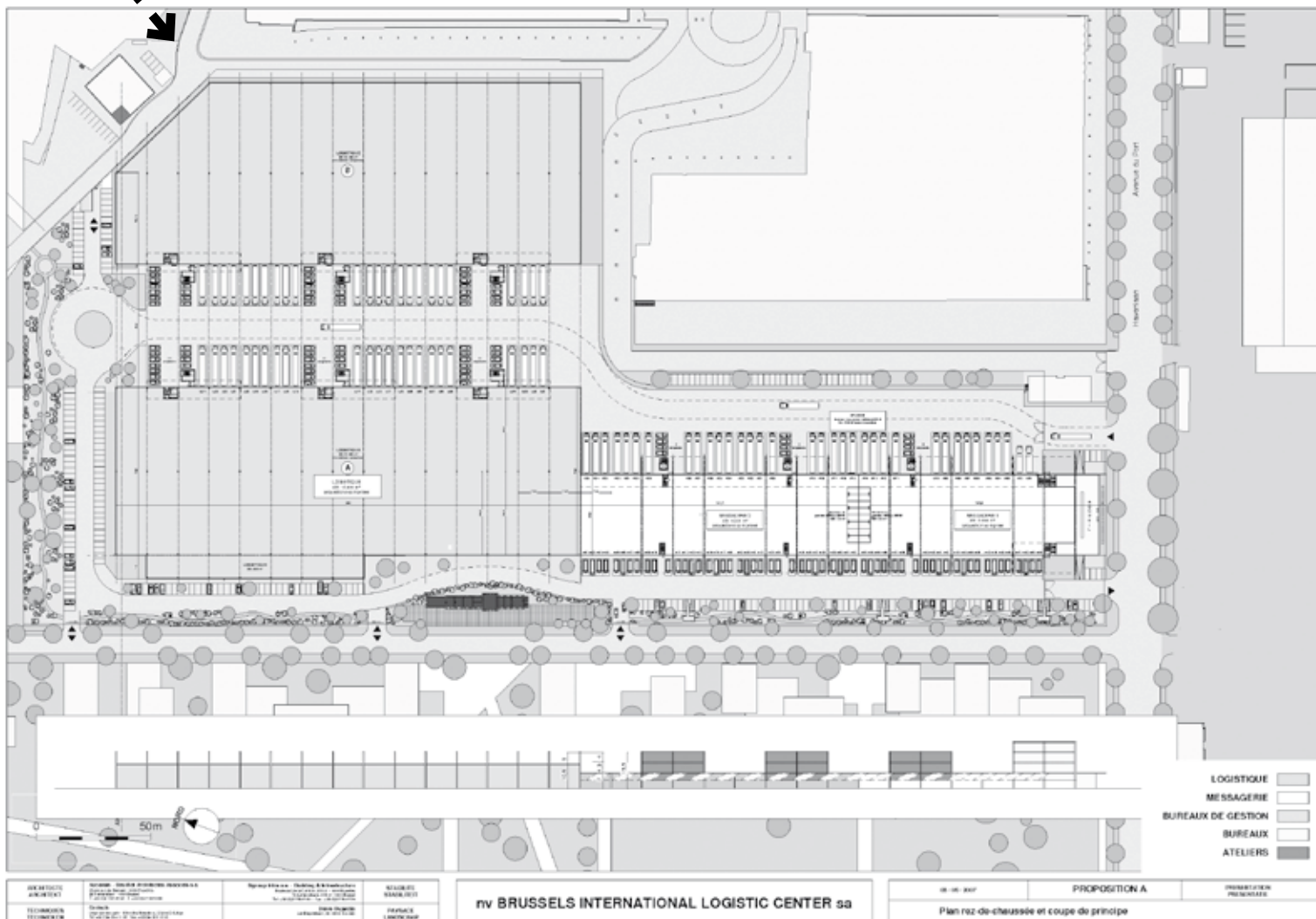
LES PLANS DU PORT

Le “Brussels International Logistics Center” (BILC) constitue une extension de l’actuel centre TIR du Port de Bruxelles. Diverses catégories de marchandises y seront livrées par camions de gros tonnage et redistribuées en camionnettes dans la ville.

Le BILC ne se limitera pas à la gestion logistique (re-distribution). Le port y offrira également d’autres services comme l’emballage, la préparation de commandes et même l’assemblage et le montage.

De nouveaux bâtiments seront construits et les bâtiments existants rénovés. Le plan ci-

dessous montre l’emplacement de ces nouveaux bâtiments et les sens de circulation prévus. Afin de s’accorder au mieux au schéma directeur de Tour&Taxis ce plan pourra encore faire l’objet de certaines adaptations. Les bâtiments seront disposés de manière à ménager un espace intérieur où les camions peuvent circuler.





T&T: TOUT PUBLIEK

Terwijl de verschillende overheden en eigenaars druk onderhandelden, stonden buurtbewoners en allerhande organisaties niet stil. Samen stelden we het “**Manifest T&T: TouT Publiek**” op. Opdat de tekst mee zijn stempel zou drukken op de toekomst van t&t trokken we er mee de boer op en verdedigden hem bij de politieke verantwoordelijken en de eigenaars van de site. De volledige tekst vindt u op onze website www.bralvzw.be.

Als je het eens bent met onze 11 principes, kan je deze altijd ondertekenen door ons te contacteren via steyn@bralvzw.be of maarten@bralvzw.be.

Pendant que les différentes instances du gouvernement et les propriétaires négocient, plusieurs riverains et associations ont consacré du temps pour avancer dans leurs réflexions sur l’avenir de Tour & Taxis. Ensemble nous avons écrit le “**Manifeste Tour&Taxis: TouT Publiek**”. Pour que ce texte influence l’avenir du site, une délégation de signataires est allée expliquer et défendre les propositions auprès du politique et des propriétaires.

Les 11 principes sont énoncés ici. Concernant le texte complet, nous faisons référence à www.bralvzw.be/node/269

Si vous êtes d’accord avec ces principes nous vous invitons à le signer en nous contactant sur steyn@bralvzw.be ou maarten@bralvzw.be.



1. L’ouverture et l’accessibilité du site pour tous et à tout moment;
2. L’espace public comme élément fondateur du site. Un parc de minimum 10 ha ;
3. Une mixité fonctionnelle et sociale ;
4. Le respect pour le patrimoine, tant le bâti que le paysage. Il ne faut pas construire inutilement ;
5. Des logements accessibles à tous, en réponse à l’importante demande de logements sociaux dans la Région de Bruxelles ;
6. De l’emploi et des activités économiques par rapport aux quartiers ;
7. La mobilité durable : priorité aux piétons, cyclistes et transport en commun ;
8. La rénovation et (si nécessaire) la construction durable ;
9. L’intégration du “centre TIR” dans le schéma directeur ;
10. La réalisation du projet en phases. Commencer par l’aménagement de l’espace public, l’ouverture du site et par la rénovation ;
11. Une concertation équitable et transparente dans toutes les phases de planning et de mise en œuvre du projet.

1. Een open en toegankelijke site voor iedereen op elk moment ;
2. De publieke ruimte als basiselement voor de ontwikkeling van de site. Een park van minstens 10 ha ;
3. Een sociale en functionele mix ;
4. Respect voor het patrimonium, zowel de gebouwen als het landschap. Er moet niet onnodig worden gebouwd ;
5. Huisvesting voor iedereen ;
6. Werk en economische activiteiten. Ook voor de omliggende wijken.
7. Een duurzame mobiliteit : voorrang aan voetgangers, fietsers en openbaar vervoer ;
8. Duurzaam renoveren en (wanneer nodig) bouwen ;
9. Integratie van het “tir-centrum” in het richtschema ;
10. Uitvoering in fases : begin met de aanleg van de openbare ruimte, het open stellen van de site en de renovatie ;
11. Evenwichtig en transparant overleg in alle fases, gaande van de planning tot de uitvoering ;

ONDETERKENDE HET MANIFEST : Buurthuis Bonnevie /Maison de Quartier Bonnevie – L’Oranger – Ecole de Cirque de Bruxelles – Wijkcomité – Comité de quartier Marie-Christine /Reine /Stéphanie – Johan Wambacq ;
 Communicatie Kaaitheater – Samenlevingsopbouw Brussel / Opbouwwerk Noordwijk – Le Comité de quartier Maritime – Bral – Brusselsse Bond voor het Recht top Women / Rassemblement Bruxellois pour le Droit à l’Habitat ;
 – Coordinatie Zenne – JES – Feitersbond Molenbeek – Ligne de Miré – Observatoire de l’Urbanisme du Vieux-Laeken – Disturb – Synergies Citoyennes – Colombine – Centre Culturel de Bruxelles Nord – Lamorce – GES-L

– PICOL – Laeken Découverte – Mission locale de Molenbeek – Atrium Cœur de Laeken – Gemeenschapscentrum Nekkersdal – Habib – Tilly Noordzij – M’Rabet – Ali Razzouk – Mustapha Bentaleb – Hilde Willems – Olivier Palgen – Sandrine Bastin – Arnout Wouters – Nabil Kasem – Catherine François – Christine Plamont – Márti Molnár – Veerle Vaes – Paul De Mont – Louisa Lanckmans – Bart Wuytens – Hubert de Lhoneux – Lieven Soete – Charles Goethals – Michael Wolteche – Isabelle Raemdonck

– Wim Didelez – David Van der Smissen – Stefan De Corte – Marco Bossi – Stephanie Lemmens – Lieven Loose – Julien Fieyre – Danny Henneart – Lies Martens – Alain Vandenplas – Ilse Wouters – Reinoud Magosse – Gaëtan Sautois – Jacques Van Neck – Paul Van Santvoort – Julie Gaukroger – Caroline Heylen – Paul Brattle – Abdessamad Mellas – Lhoussaine Ouachen – Kati Van de Velde – Inge Coene – Armet Gjanaj – Abderrahim Elbakouini – Dirk Opstaele – Ann Gilles-Goris – Mariem Oulkadi – Chantal Fabek – Isabel Vansevenant – Jean Van Humbeek – Tomas Leyers – Karim Ouachen – Marcel Rijndams – Hilde Schwerman – Herman Steebus – Francis Delfée . . .



UTILISATION TEMPORAIRE
TIJDELIJK GEBRUIK

DU FOOT DANS LA BOUE ET D'AUTRE FORMES D'

UTILISATION TEMPORAIRE

Comme vous le savez, le réaménagement du site de Tour & Taxis n'est pas pour demain. Avec diverses organisations des quartiers voisins, nous avons donc décidé de l'utiliser dès aujourd'hui. Ceci, "en attendant"...

UN INTERVIEW ...

Drie organisaties stonden op de eerste rij om een activiteit te ondernemen op de site. Wij spraken met Johan van de scouts, Griet van Jeugd en Stad en Omar van Le début des haricots.

Omar, vous voulez faire des jardins collectifs sur le site, comment est-ce que vous pensez que cela puisse marcher ?

Avec notre asbl nous avons mis en place un jardin collectif à Hoeilaart, dans la périphérie bruxelloise. Dans des quartiers denses comme ici à Bruxelles, nous sommes certains qu'il y a beaucoup de personnes intéressées à cultiver leurs propres légumes et fruits.



Avec les volontaires de l'asbl on soutient les habitants du quartier dans la création du jardin et on les invite à s'investir dans une dynamique participative. Dans un premier temps, pour mobiliser les habitants autour du projet, on organise des journées de travail dans le jardin. Il y a toujours quelques habitants qui prennent un peu plus de responsabilité. Ils invitent des amis et leur montrent les choses qu'ils ont déjà appris. Quand le projet commence à marcher tout seul, l'asbl n'intervient presque plus. Il n'est pas seulement un projet de respect pour la nature mais aussi de cohésion sociale.

Où est-ce que vous avez trouvé l'endroit approprié pour des jardins ? Comme le site est immense...

En fait on a trouvé un super endroit sur le site. Sur le pont Jubilé-Bockstaël, il y a une porte et un escalier qui descend vers le site. On arrive sur un talus qui est couvert de plantes sauvages. Nous y avons trouvé pas mal de débris, mais également un immense figuier. Cet arbre se sent bien uniquement dans des endroits bien chauds et ensoleillés. L'endroit est vraiment génial: accessible sans aller vraiment sur le site et bien exposé au Sud.

Johan, pourquoi est-ce que les scouts utilisent le site ?

De scouts van Molenbeek hebben wel eigen lokalen maar daar is niet veel plaats om buiten te spelen. Het dichtstbijzijnde groene plekje is het Elisabethpark in Koekelberg en daar kan je niet echt ravotten. De eerste keer dat we op t&t kwamen spelen waren we echt verbaasd dat hier zoveel plaats is. We hebben ons niets aangetrokken van de regen en de modder, integendeel!

Et vous venez souvent ici ?

We hebben de toestemming van de eigenaars en ook van de Circuschool om hier iedere zondag te komen spelen. Er is zelfs al gesproken over een lokaal dat we zouden mogen gebruiken om onze spullen in op te bergen en om te schuilen als het regent.

Alors pour les enfants, un nouveau monde s'ouvre...

Absolument, ik heb al eens iemand dit terrein "het Zwin van Brussel" horen noemen. Voor stadskinderen die enkel op straat of in kleine buurtparkjes kunnen spelen is deze site een echte verademing. Ook voor onze leiding is het terrein een bron van inspiratie voor allerlei avontuurlijke activiteiten: van plastic eendjes vissen in een kreekje tot een paintballspel met spuitjes.

Et Griet, peut-tu expliquer en deux mots ce que vous avez fait sur le site ?

Met JES hebben we al enkele malen een bouwspiegelplaats opgezet in Brussel. Dit zijn speelplaatsen met gerecupereerd hout waar kinderen kampen kunnen maken. Heel de maand juli hebben we dit op t&t gedaan. We kregen dagelijks meer dan 30 kinderen. Een hele karwei, maar het was zeker de moeite waard.



Est-ce que vous avez assez de gens chez JES pour maintenir le projet pendant toute un mois ?

We zochten en vonden een aantal enthousiaste jongeren in de wijk. Zij hielpen als vrijwilligers mee alles op te bouwen en alles in goede banen te leiden. Ze leerden de kinderen knutselen, bouwen en met elkaar omgaan. Zonder de vrijwilligers zou het in het honderd gelopen zijn.

Qu'est-ce que vous voulez atteindre avec ce projet ?

In principe is deze bouwspiegelplaats geen doel op zich maar eerder een middel om de aandacht te vestigen op het belang aan speelruimte voor kinderen.

De bouwspiegelplaats is een plek waar kinderen avontuurlijk kunnen samen spelen én leren. Het is een creatief spel waarbij ze zelf volledig beslissen wat ze doen, uiteraard wel in samenspraak met de andere bewoners op de bouwspiegelplaats. Het feit dat het om een niet-alledaags spel gaat, zorgt bovendien ook voor een avontuurlijke omgeving. Een bouwspiegelplaats is dus zowel een pedagogisch en een sociaal project als een project dat kadert in de visie van JES over de stad.

Net zoals onze vorige ervaringen met een bouwspiegelplaats was ook dit een succes.

bezoek onze webstek

www.bralvzw.be

federatie van actieve BXLaars

redactie/administratie :
Bral vzw
Zaterdagplein 13 - 1000 BRUSSEL
T 02 217 56 33 - F 02 217 06 11

Medewerkers :
Françoise Alaerts, Ben Bellekens,
Dina Claes, Emanuelle De Backer,
An Descheemaeker, Maarten Dieryck,
Hilde Geens, Peter Mortier,
Maarten Roels, Steyn Van Assche,
Piet Van Meerbeek

Wettelijk depot / Dépôt légal :
D/1969/2007/01



Vanaf september zijn nieuwe leden vanaf 6 jaar opnieuw welkom bij de scouts voor leuke activiteiten op zondagmiddag. We brengen je graag in contact met de scouts die actief zijn op T&T:

Nederlandstalige Scouts: Saki 0472/56.49.30, e-mail: saki@scogimo.be

Scouts Francophones: Sophie 0475/29.61.43, e-mail: sophiesegers@hotmail.com

A partir de septembre 2007 tout enfant ou jeune à partir de 6 ans est le bienvenu chez les scouts. Si vous habitez près de Tour & Taxis et que vous avez envie de participer à leurs activités chaque dimanche après-midi, vous trouverez leurs contacts ci-dessus.