



Le Comité du quartier Rogier



**BRUSSELSE RAAD VOOR
HET LEEFMILIEU**
Zaterdagplein 13
1000 Brussel
Tél. 02/217 56 33
Fax. 02/217 06 11

**INTER-ENVIRONNEMENT
BRUXELLES**
Rue du Midi 165
1000 Bruxelles
Tél. 02/223 01 01
Fax. 02/223 12 96

In de schaduw van het Rogierplein en het Kabinet Pascal Smet

Persbericht

20 september 2006

De Rogierwijk beperkt zich niet tot het Rogierplein. De omgeving van het plein ondergaat nu al ernstige ingrepen en laat de (nieuwe) bewoners niet onberoerd. Op 16 augustus opende de gemeente Sint Joost ten Node een openbaar onderzoek rond de heraanleg van enkele straten in de schaduw van het Rogierplein: de Bertulotstraat, de Ginestestraat, een verlenging van de Bertulotstraat (Popelinstraat) en een stukje van de Brabantstraat tot aan het Sint Lazarusplein met inbegrip van de tunnel.¹

Bral vzw en Inter-Environnement Bruxelles hebben met het bewonerscomité "Rogier" het dossier gewikt en gewogen en zijn van oordeel dat het project van heraanleg haaks staat op de ambitie om van de ruimte Rogier een leefbare en aangename wijk te maken. Verder legt dit project volgens de 2 milieuverenigingen en het Rogiercomité een hypotheek op Minister Smets ambitie om van het Rogierplein een "coherent en krachtig" plein te maken.

Deze stellingname wordt versterkt door de vaststelling dat tijdens het openbaar onderzoek al belangrijke werken in de straten in kwestie zijn gestart. De bewoners worden dus voor voldongen feiten gesteld. Hierdoor wordt hun recht zich uit te spreken over de heraanleg met de voeten getreden wordt.

We zetten onze belangrijkste argumenten op een rijtje:

- Het project wil een aangename voetgangersverbinding creëren tussen de Dexia toren en de Conventgarden in de Bertulostraat en in haar nog aan te leggen verlengde (toekomstige Popelinstraat). De onaantrekkelijke omgeving tussen hoge kantooormuren en de troosteloze Noord-Zuid treinverbinding vergt stedenbouwkundige spitsvondigheid om hier buurtbewoners en gebruikers aan het wandelen te krijgen. Een ongedefinieerde "rampe piétonnière" in deze straat is daarom ruim onvoldoende.

¹ Rétroacte. Cet espace avait déjà fait l'objet d'un permis d'urbanisme délivré en septembre 2004 qui s'inscrivait en contradiction avec l'arrêté du Gouvernement de la Région bruxelloise relatif aux charges d'urbanisme. Inter-Environnement Bruxelles (IEB) et l'ARAU avait dénoncé à l'époque l'affectation des charges d'urbanisme à la construction d'infrastructures de parking - à savoir l'interconnexion des 4 parkings entourant la place Rogier, lesquels représentent quelques 1.100 emplacements – alors que ces charges auraient dû être affectées en priorité au logement.

- Er zijn geen duidelijk afgebakende leveringszone voor de Dexiatoren en het City Atrium voorzien. Nu al parkeren leveranciers er zich kris kras.
- Het project voorziet geen groene elementen in de heraanleg, terwijl we toch kunnen stellen dat met meer groen deze glas-, beton- en asfaltomgeving meer kans geeft om een aangename wijk te worden.
- Ondanks het feit dat de Gewestelijk Fietsroute 4 langs de Ginestestraat loopt, voorziet het project geen substantiële verandering. Gezien momenteel de fietsverbinding tussen Schaarbeek en Brussel centrum bijna onbestaande is, moet deze heraanleg volledig benut worden en is het belangrijk dat er op de Ginestestraat een fietspad in de 2 richtingen komt. Ook de Brabantstraat kan zo ingericht worden dat het een Beperkt Eenrichtingsverkeer wordt. Zonder dat de fietser in gevaar komt.
- De monofunctionele omgeving werkt een sterk gevoel van onveiligheid in de hand. Handelszaken op de benedenverdiepingen kunnen de sociale controle versterken en zo het onveiligheidsgevoel indammen. Het project voorziet in een inplanting van handelszaken onder de Brabanttunnel en de nieuwe Popelinstraat. Het project heeft nood aan een sterk coherent verhaal om mogelijke handelaars aan te trekken.
- De saucissonnage van het mobiliteitsvraagstuk in de Rogierwijk zal meer kwaad dan goed doen. De ruimte Rogier telt heel wat parkingingangen en met de Voortuitgangstraat een as waar heel wat bussen doorkomen. De ruimte Rogier smeekt om een globale benadering. Een zone 30 in de Bertulot –en Brabantstraat is daarom een maat voor niets.
- Door de afwezigheid van een globale kijk op mobiliteit vrezen we ook meer verkeer en chaos op de Vooruitgangstraat. Bovendien hebben de bewoners last van de 11 buslijnen die hierlangs komen. De buurtbewoners vragen daarom een verplaatsing van deze buslijnen naar de Albert II laan, waar enkel bureaus gelegen zijn. Dit mag niet “meer plaats aan de auto” betekenen.

Bijgevolg vragen Bral vzw, Inter-Environnement Bruxelles en het Wijkcomité Rogier aan het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (Pascal Smet) en de gemeente Sint Joost ten Node om het project te herzien in het belang van een leefbare buurt en een coherent en krachtig plein.

Tot slot vragen we dat het project geëvalueerd wordt in het kader van de toekomstige heraanleg van het Rogierplein. We vragen ook om verder te kijken dan het Rogierplein en vragen hoogwaardige voetgangersverbindingen richting Kruidtuin en het Rijksadministratief Centrum.

Bral, Inter-Environnement Bruxelles en het Wijkcomité Rogier zullen deze opmerkingen verdedigen op de overlegcommissie, nu vrijdag 22 september om 9u in het Gemeentehuis Sint-Joost.

Contact:

BRAL vzw: An Descheemaeker – 02/217.56.33 - an@bralvzw.be

IEB: Claire Scohier – 02/548.39.46 – claire.scohier@ieb.be

Comité du quartier Rogier: Philippe Catala – 0477/57.47.44 – philippe.catala@sun.com