



ALERT

EEN UITGAVE VAN **BRAL** VZW
federatie voor actieve bKlaars

Afzender :
Bral vzw Zaterdagplein 13 1000 Brussel

België - Belgique
P.B. - P.P. BRUSSEL X
BC 6381

jaargang 20 - nummer 353 - juli-augustus 2009
verschijnt maandelijks
afgiftekantoor BRUSSEL X - P3A9102

de lijn van bral

spelverdeler

Op het slotdebat van de Staten-Generaal van Brussel deed Picqué een interessante suggestie: geef de minister-president van het Brussels Gewest een louter coördinerende rol, zonder extra bevoegdheden.

Prima idee: een minister-president die de touwtjes in handen neemt en ervoor zorgt dat de verschillende ministers de beleidsverklaring uitvoeren. Een spelverdeler die zelf niet wil scoren en niet in een concurrentiestrijd terecht komt met z'n collega's. De meest transversale dossiers en bevoegdheden zouden dan wel naar de minister-president moeten gaan. We denken aan participatie, duurzame ontwikkeling, herverdeling van bevoegdheden tussen Gewest en gemeentes, structureel overleg met de andere Gewesten... En natuurlijk de coördinatie van een geïntegreerd Gewestelijk Ontwikkelingsplan.

Maar zal Picqué zich dit idee nog herinneren nu hij weer aan zet is? We hopen van wel. Bral observeert al een tijd het hokjesdenken in ons bestuur en we merken telkens weer dat transversaliteit hier bijna even zeldzaam is als witte raven.

Sarah Hollander

Voorzitter Bral vzw



De verschillende Brusselse en Vlaamse overheden zitten op roltrappen in totaal verschillende richtingen. Daardoor is er een Brusselse shoppingjungle in de maak. © Eric & Deanna Pesik

plannen shoppingcentra in de vuilbak

Het Brussels en Vlaams Gewest voeren een race tegen de tijd om in het noorden van Brussel een shoppingcentrum te bouwen. Een recente studie maakt brandhout van die plannen.

Op 23 mei lezen we in de pers dat de minister-president en de minister van economie van het Brussels Gewest een brief hebben geschreven naar hun Vlaamse collega's. Een échte brief! Contact via papier, een poging tot grensoverschrijdend overleg! Het is van de samenwerking tussen de arbeidsbemiddeldingsdiensten Vdab en Actiris geleden dat we nog eens zo'n heuglijk interregionaal nieuws hebben gelezen. De inhoud en de toon van de brief zijn echter niet zo optimistisch.

invasion from the brownfield

'Er is geen plaats voor twee grote shoppingcentra op zo'n korte afstand van elkaar'

klinkt het streng in de brief. Ze reageren hiermee op het voornemen van de Vlaamse regering om het *brownfieldconvenant* met vastgoedontwikkelaar Uplace te ondertekenen. Kort samengevat wil dit zeggen dat de Vlaamse regering definitief groen licht geeft aan Uplace voor het bouwen van een shoppingparadijs in het Vlaamse Machelen, aan de binnenkant van de grote ring, net onder de viaduct van Vilvoorde. Met de staart tussen de benen, maar schuchter pogend om hun borst naar voren te steken, richten de Brusselse beleidsmakers zich nu met concrete bezwaren tegen dit project. De effectenstudie zou geen rekening houden met de mobiliteitsproblemen die het project met zich mee zou brengen.

teitsgevolgen voor Brussel en zou ook enkel de handelskernen van Vilvoorde en Machelen in beschouwing nemen.

Helaas... De Brusselse eminenties hebben tot twee weken voor de gewestverkiezingen gewacht om voor het eerst contact te leggen. Hoeft het nog gezegd: veel te laat! Vlaanderen was al lang klaar.

neo en pio

Deze angst heeft natuurlijk alles te maken met de plannen voor een mega-shoppingcentrum op de Brusselse Heizelvlakte. De Stad Brussel, eigenaar van de Heizel, heeft dit jaar een procedure gestart om de hele site te herontwikkelen. De procedure kreeg de klinkende marketingnaam *Neo* en sluit volledig aan op het gecontesteerde *Plan voor Internationale Ontwikkeling* van het Gewest. De Stad wil een congrescentrum en laat ook de mogelijkheid onderzoeken van Europese kantoren, een concertzaal met 10.000 plaatsen, een nieuwe toeristische, recreatieve en vrijetijdspool en – hier zijn we – een shoppingcenter ‘van nationale allure’, goed voor 100.000 m². Via een wedstrijd moet een ‘bouwmeester’, lees: coördinator, een en ander uitwerken. De naam alleen zorgt al voor nieuwe verwarring want deze functie heeft niets te maken met de aangekondigde gewestelijke bouwmeester.

Brusselse en Vlaamse milieu-, handels- en werkgeversorganisaties hebben het voorbije jaar al verschillende keren geklaagd dat deze plannen en die voor Machelen volledig naast elkaar groeien. Het Neo-project kwam trouwens voor wel meer mensen uit de lucht vallen. De minister-president moest publiekelijk toegeven dat zijn partijgenoten in het Brusselse stadhuis niet echt goed gecommuniceerd hadden en nog een andere minister maakte de voornemens van de Stad met de grond gelijk: ‘grootheidswaanzin’, ‘een ondoordacht project’.

ikke ikke ikke

Toch gaat Stad Brussel vlijtig door met haar plannen. Op 18 december is de Heizel-bouw-



Alsof Machelen en de Heizel nog niet genoeg zijn, zijn er nog plannen voor een shoppingcenter op de fabriekssite *Godin*, naast de Van Praetbrug.

meester bekend. Die persoon of dat bureau zal meewerken aan het opstellen en opvolgen van een macro-mobiliteitsstudie, bijzondere bestemmingsplannen en het organiseren van architectuurwedstrijden voor de nieuwe inplantingen. Ook daarmee komt Brussel rijkelijk laat. In 1998 is al een grondige *Studie ter esthetische en organisatorische verbetering van het Heizelplateau* gemaakt. Eén van de aanbevelingen toen was het uitwerken van een globale mobiliteitstudie, een globaal stedenbouwkundig concept en een globale visie op toerisme. Precies tien jaar later beginnen ze er aan.

3de hond

Alsof Machelen en de Heizel nog niet genoeg zijn, zijn er nog plannen voor een shoppingcenter van 50.000 m² op de fabriekssite *Godin*, naast de Van-Praetbrug, op nog geen 4 kilometer van het toekomstige Uplace. Die plannen zijn bovendien al heel concreet. Gesteund door de Vlaamse Bond Beter Leefmilieu klagen Bral en Inter-Environnement Bruxelles ook hier het gebrek aan coördinatie en overleg aan. Ook deze promotor negeert de plannen van de concurrenten en gelukkig voor hem doen ook de politici dat. Nochtans bestaan er genoeg studies en plannen die aantonen dat drie shoppingmalls zo kort op elkaar niet complementair zijn. Laat staan levensvatbaar.

het noorden onder vuur

Een van die studies is het recent openbaar gemaakte *Schema voor Handelsontwikkeling voor het Brussels Hoofdstedelijk Gewest*. Tot voor kort lag deze studie enkel op het bureau van de Brusselse ministers. Zij verklaarden in de pers graag dat dit Schema duidelijk de noodzaak aantoonde van een shoppingcentrum in het noorden van Brussel. Maar de zaken zijn toch iets genuanceerder dan dat. In de studie staat letterlijk dat ‘een pool met gewestelijke of nationale aantrekkingskracht vestigen in (het noorden van Brussel) erg moeilijk (zou) zijn’¹. Er moet ‘absolute zekerheid’ over bestaan dat een nieuwe handelsvestiging een evidente meerwaarde op het bestaande handelsaanbod moet zijn. Het mag ook ‘geen concurrentie zijn voor het bestaande handelsaanbod’. Drie shoppingcentra op een steenworp van elkaar, wie kan daar nu al de ‘evidente meerwaarde’ en de complementariteit van aantonen? Wij hebben het antwoord: niemand. Op een recent colloquium over commercieel vastgoed in Brussel zei de specialist Patrick Tacq het zo: ‘Een shoppingcentrum in het noorden van Brussel is ongepast’.

ontwikkelen ≠ overleggen

Toch zegt ook het *Schema voor Handelsontwikkeling* dat onze handel klanten uit Vlaanderen moet aantrekken. De hamvraag blijft dus: voeren we een harde concurrentiestrijd met Vlaanderen of is overleg mogelijk? Helaas blijkt de barometer nergens op overleg te staan. Vlaanderen legt de laatste hand aan de afbakening van het Vlaams Stedelijk Gebied rond Brussel ofte vsgeb. Ook deze plannen zijn niet goed afgestemd op Brussel. Uplace Machelen moet vóór eind 2009 in het vsgeb worden ingeschreven, zonder de

tussen city marketing en consumentisme

Deze zomer waait al de elfde editie van *Plein Open Air* over Brussel. Het stedelijk openluchtfestival van Cinema Nova ontvangt je tussen 24 juli en 8 augustus en focust dit jaar op ‘Brussel, tussen city marketing en consumentisme’. Mét medewerking van Bral. Ook deze keer belicht het festival enkele strategische gebieden die de komende jaren allicht ingrijpend zullen veranderen: de fabriekssite van Godin, de Heizel en Schaarbeek-Josafat. Gedurende drie weekends staan er kort- en langspeelfilms geprogrammeerd en concerten, stads- en natuurwandelingen en tentoonstellingen. Ook op de woensdagen zijn er debatten en filmprojecties. Alle info op www.nova-cinema.org.

complementariteit met de Brusselse handelpolen te berekenen.

De Stad Brussel is alleszins de slechtste leerling van de shoppingklas. Ze speelt solostim omdat ze haar goudmijn niet uit handen wil geven. 'Het overleg met Vlaanderen stopt aan de gewestgrens', zegt de Brusselse

burgemeester botweg op een infoavond in mei. Lees: zij willen niet overleggen en wij ook niet. De kortzichtigheid! Want voor een geslaagde herontwikkeling van de Heizel, met respect voor de bewoners in de dichtbevolkte wijken er rond, is het onverantwoord om je rug toe te keren naar Vlaanderen. Brussel

voert een eenzame strijd, die eigenlijk al lang gestreden is.

[1] Studie uitgevoerd door Association du Management Centre-Ville (AMCV – Augeo) en het consultancy bureau Idea Consult, op vraag van het gewestelijke Bestuur Ruimtelijke Ordening en Huisvesting (BROH). (p.22)



ukkel voelt nattigheid

Het Gewest plant een gebouw van acht verdiepingen op de Horzelsite in Ukkel, waar al jaren het Circus Pauwels staat. Een goede zaak of een bedreiging voor Ukkel? En laat de natte ondergrond het toe?

Terwijl de uitdurende regering alleen nog lopende zaken regelt, loopt het befaamde Huisvestingsplan rustig verder. Zo heeft de Brusselse Gewestelijke Huisvestingsmaatschappij een opvallend project klaar voor het zuidwesten van Ukkel. Op een discussieavond daarover veerden de aanwezige bewoners met grote ogen op.

89 woningen

De Ukkelse wijk Neerstalle-Kalevoet, aan de rand van de stad. Op de woonfiches van woneninbrussel.be lees je dat het straatbeeld bepaald wordt door vooroorlogse rijwoningen, oude aantrekkelijke villa's en veel groen. Braakliggende terreinen en (semi)natuurgebieden met welluidende namen als Kinsendael, Keyenbempt en de Horzel. Deze terreinen zijn in de jaren '70 onteigend voor de sluiting van de grote ring langs de zuidelijke kant. Maar door de oliecrisis en de strijd van Ukkelse wijkcomités heeft dit stuk ring nooit het levenslicht gezien.

Op een van deze terreinen, de *Horzelsite* of site *Bourdon* in het Frans, wil het Brussels Hoofdstedelijk Gewest een bouwproject realiseren in het kader van haar Huisvestingsplan. Je weet wel, het plan om 5000 woningen te bouwen tegen het einde van vorige legislatuur. Twee derde van de site staat op het Gewestelijk Bestemmingsplan ingekleurd als bouwgrond, één derde als groene zone. Op die bouwgrond zouden 45 sociale en 44 woningen voor middenklasse komen. Het architectenbureau Thomas & Pirron moest het dossier rond hebben tegen begin juni. De bouwheer, de Brusselse Gewestelijke Huisvestingsmaatschappij, beslist dan wanneer ze de vergunning aanvraagt.

karakter van de buurt

Gemeenschapscentrum Candelaershuys wou een informatieavond en sprak Bral aan voor de organisatie. Wij brachten onze zus *Inter Environnement Bruxelles* mee en Café *Le Silence* liep tot de nok vol met een 40-tal bewoners. Medeoprichter van Bral en notoir Ukkelaar Leo Camerlynck leidde de discussie

in goede banen. Het kabinet van de uitdurende staatssecretaris wou geen vertegenwoordiger afvaardigen en was bijzonder karig met informatie. Gelukkig had het Candelaershuys nog iemand kunnen strikken van de Huisvestingsmaatschappij. Die zorgde voor dé verrassing van de avond toen hij met de precieze plannen op de proppen kwam. Het sfeerbeeld dat hij mee bracht, toont een gebouw van acht à negen verdiepingen. Dat moet wel als ze 89 woningen willen bouwen. Maar de aanwezigen reageerden argwanend. Veel mensen vroegen of de buurt zo'n bevolkingsexplosie wel aan kan. Het gaat al snel om 200 à 300 mensen. En rijmt dat hoge gebouw met het woonkarakter van de buurt? Bral wees er op dat er niet veel anders op zit dan veel nieuwe woningen te bouwen om de bevolkingsaanwinst in Brussel op te vangen. En dat een verdichting ook voordelen mee kan brengen: meer buurtbewoners betekent dat openbaar vervoer en handel rendabeler worden. Hoe dan ook verdient dit een ernstig debat.

moerassig

Een ding is zeker: om een buurt duurzaam te verdichten, moet je doordacht plannen. Maar wat bleek? De Huisvestingsmaatschappij heeft veel aspecten nog niet onderzocht. Er is geen doorlichting van de wijk geweest, geen bodemonderzoek, geen inschatting van de mogelijke gevolgen op vlak van verkeer, samenleven, veiligheid... Ook belangrijk: het bouwproject zou neerstrijken op drassig gebied. Horzel is een verbastering van een oud Vlaams woord *Heuzel* dat verwijst naar moerassig gebied. Veel vragen over afwatering en overstromingsrisico's dus... Bovendien doorkruist de Geleijtsbeek de site ondergronds. Leefmilieu Brussel heeft plannen om deze beek weer open te leggen als onderdeel van haar *blauw netwerk* maar hoe die plannen moeten rijmen met dit bouwproject is voorlopig nog onduidelijk.

Het project zou wel eens snel in openbaar onderzoek kunnen gaan. Waakzaamheid is dus geboden. Wanneer de rode affiches in de straten verschijnen, kan je contact opnemen met Ben Bellekens op ben@bralvzw.be of 02/217.56.33.



Verdichting kán voordelen hebben voor de buurt als de overheid doordacht plant. Maar de Huisvestingsmaatschappij heeft de effecten van haar bouwproject nauwelijks onderzocht. © Pol Van Den Akker



hang een vogel aan je muur

De stad zit vol biodiversiteit maar veel daarvan wordt ernstig bedreigd. Wie daar iets aan kan doen? Jij ondermeer.

De stad... Voor veel mensen is dat een gebied waar we vooral veel mensen en gebouwen moeten concentreren. Voor natuur is er in de stad geen plaats, heet het dan. Een misvatting. Onderzoek leert dat veel steden opvallend veel biodiversiteit herbergen. Dat komt om te beginnen door de rijkdom aan biotopen. In tuinen en parken huizen totaal andere soorten planten en dieren dan op (spoor)wegbermen. Die bermen zijn weer andere biotopen dan reservaten die op hun beurt verschillen van bossen of braakliggende percelen... Die soortenrijkdom heeft bovendien ook te maken met het komen en gaan van mensen. Voetzolen, auto's en treinen brengen immers zaden mee en verspreiden die. In Brussel komen bijvoorbeeld bijna 800 plantensoorten voor. Da's zomaar eventjes de helft van de Belgische flora!

Toch gaat het niet bepaald goed met de biodiversiteit in onze stad: 30% van bovenvernoemde planten zijn bedreigd of kwetsbaar. Bij de zoogdieren en amfibieën/reptielen gaat het zelfs om respectievelijk 50 en 75%. Dit door het verdwijnen van biotopen, het gebruik van pesticiden, de opwarming van het klimaat... Ook de invasie van 'exoten' vormt een belangrijke bedreiging voor de biodiversiteit omdat ze de plaats innemen van onze 'autochtone' beestjes en planten.

de macht van de particulier

Met wat meer aandacht van ons allemaal en een minimum aan ingrepen zou deze stad kunnen uitgroeien tot een broeikas voor biodiversiteit. Ook jij kunt een en ander doen!

Als je een tuin, koer of plat dak hebt, kan je daarop een rijkdom aan planten kwijt. Die vormen dan weer een leefwereld voor insecten, die op hun beurt prooi zijn voor vogels, egels of andere dieren. Kies voor inheemse soorten, bloemrijke borders, een wilde haag, een kleine natuurlijke vijver. Laat dood hout liggen en vermijd pesticiden, mest en obstakels zoals betonnen muurtjes of kippengaas.

Een kleine groenvoorziening kan onbeduidend lijken maar als het past in een lint van groen, kan zelfs een kleine bloemenrij een *stepping stone* zijn voor bijvoorbeeld de migratie van een insectensoort.



Guerrilla Gardening in Laken. Stadsbewoners met groene vingers kunnen biodiversiteit helpen door inheemse planten in de openbare ruimte te verspreiden. © Isabelle Raemdonck

broedplaatsen

Naast een grotere plek om te leven en zich te voeden, of routes om zich langs te verplaatsen, hebben dieren ook een kleine plek nodig om te slapen of te broeden. Maar door de stelselmatige renovatie van zolders en oude panden verliezen heel wat soorten hun broedplaatsen: kerkuilen, kauwen, vleermuizen... Zelfs wie alleen buitenmuren heeft, kan daarom helpen: door een nestkastje te plaatsen tegen de gevel. Belangrijk is wel dat je een nestkast plaatst die geschikt is voor de soort die in je buurt voortkomt. Anders kan je lang wachten op een gast. Wie in groene gebieden aan de rand van de stad woont, krijgt mogelijk zelfs huiszwaluwen over de vloer. In het centrum moet je eerder denken aan gierzwaluwen of zwarte roodstaarten. Het is ook bijzonder educatief om zo'n broedende vogels in de straat te hebben.

guerrilla gardening

Naast tuinen telt Brussel ook machtig veel openbare ruimte die planten en dieren zouden kunnen herbergen: kerkhoven of parkings, middenbermen of restruimtes met een bankje... Jammer genoeg liggen die plekken er vaak heel dood bij. De ambtenaren die ze aanleggen en onderhouden, hebben meestal geen enkel besef van biodiversiteit. En bij het onderbemande Leefmilieu Brussel zijn ze al blij als ze hun eigen reservaten kunnen beheren. Voor grootscheepse sensibiliseringscampagnes is er geen tijd.

Een gat waar stadsbewoners in kunnen springen. Denk aan acties als *guerilla gardening*, waarbij mensen spontaan beginnen te planten aan de voet van boompjes of op andere publieke ruimtes. Zo'n green guerrilla zou in principe de biodiversiteit kunnen doen toenemen maar dan moet het wel meer zijn dan een zonnebloempje planten. Veel van die acties zijn nu nog beperkt tot decoratie.

Een andere mogelijkheid is overleg met de gemeentelijke groendienst, de schepen of de wegbeheerder, zoals bij de activiteiten van Forest Verts (zie onze Alert van juni). Je kan hen overtuigen een plan op te stellen voor biodiversiteit.

De natuurvereniging Natagora heeft een campagne *natuur in de tuin* met ondermeer interessante tweetalige infofiches op hun (Franstalige) website www.natureaujardin.be >> les outils pour réaliser un jardin naturel >> fiches et brochures. Je kan je er ook informeren over vlinderwandelingen en over een conferentie *tuin zonder pesticiden*. Ook goede raad kan je er krijgen, in twee talen. Op www.natuurpunt.be bij 'biodiversiteit' vind je fiches over verschillende diersoorten en nestkasten. Bij Leefmilieu Brussel vind je ondermeer een interessante brochure met 100 tips voor natuurlijke tuinen: http://documentatie.leefmilieubrussel.be/documents/100_conseils_jardin_NL.PDF. En je kan ook bij hen terecht met vragen over nestkasten en soorten: 02 775 79 01.



13 jaar voor wat strepen en borden

Het EU-parlement krijgt jaarlijks massa's bezoekers. De meesten komen per autobus naar Brussel. Voor de Europabuurt die sowieso al met een stevig mobiliteitsprobleem zit, is dat een serieuze dobber. Nergens in de buurt zijn er parkeerplaatsen voor al die bussen. Voor kortparkeren noch voor langparkeren.

In afwachting van een duurzame oplossing parkeren geregeld 20 tot 30 bussen op het Van Maerlantblok, op de hoek van de Belliardstraat en de Etterbeeksesteenweg, de facto een tijdelijke parking. Maar op die plek komen woningen en kantoren. De vergunningsaanvraag loopt op dit moment. Zodra de werf start, moeten de bussen daar weg en een alternatief is nog steeds niet voor handen.

In de milieuvergunning voor de parking van het EU-parlement heeft Leefmilieu Brussel vastgelegd dat er plaats moet zijn voor de bezoekersbussen. Jammer genoeg heeft het parlement geen zin om plek vrij te maken in de parking en onder meer daarom

heeft het beroep aangetekend tegen de verlenging van hun vergunning. De kans dat dit nog goed komt, is klein.

kortparkeren

Op de laatste vergadering van het *Observatorium voor Luchtverontreiniging en Verkeer van het Europees Parlement* – zeg maar het begeleidingscomité voor de milieuvergunning – toonde de Stad Brussel trots haar oplossing voor het kortparkeren. Onder andere in de Ardennenstraat hebben ze strepen en vakken op de grond geschilderd en enkele verkeersborden geplaatst. Voorbehouden plaatsen voor een tiental bussen om hun passagiers te laten in- en uitstappen. Uiteraard op voorwaarde dat automobilisten zich niet meer komen parkeren op die plaatsen. Als de politie nu ook toezicht houdt op foutparkerders, kan het een stap in de goede richting zijn.

Voor het langparkeren daarentegen is nog geen oplossing in zicht. Dertien jaar na de



De Stad Brussel zegt trots een plek te hebben voor kort-parkerende bussen aan het EU-parlement. Maar kijk? Wie parkeert daar op die busplaats?

milieuvergunning is dit het resultaat. Laat ons toch maar optimistisch blijven.

Meer over het *Observatorium voor Luchtverontreiniging en Verkeer van het Europees Parlement* op www.bralvzw.be.

t&t spettert deze zomer



Terwijl Thurn & Taxis wacht op het lot van de 2de vergunningsaanvraag, toveren Brusselse verenigingen het gigantische lege terrein in juli om tot een fantastisch speelterrein. Met een bouwspeelplaats om kampen te timmeren, een cross golf (avontuurlijke versie van het gekende pelouse-spel) en een bmx-parcours. Er komen verder nog olympische spelen, een kampvuur + voorstelling van de brandweer en een rondleiding door de site. Meer info op www.bralvzw.be.

Iedereen wil een "Collectief Isolé"-muts

Het mag dan wel zomer zijn, op het milieufest liep het storm voor onze gratis 2dehands mutsen. Bral maakte zo reclame voor de actie *Collectief Isolé*. Als jij ook nog je dak wil isoleren, mail dan als de vliegende bliksem marianne@bralvzw.be of bel 02 217 56 33.



goed openbaar vervoer komt niet vanzelf

Er zijn nog teveel Brusselse straten waar je sneller te voet doorloopt dan met de bus. Daar moet iets aan gebeuren, vindt *TreinTramBus*. Een gesprek.

De *Bond voor trein-, tram- en busgebruikers* heeft een deel van haar mondvolle naam ingeslikt. Ze heet nu *TreinTramBus* of *ttb* maar ze blijft een beweging voor en door gebruikers van openbaar vervoer die zich inzet voor beter openbaar vervoer in Vlaanderen en Brussel. 'We hebben het druk', zegt ons Stefan Steynen, vrijwilliger van het eerste uur bij *ttb*. 'Goed openbaar vervoer komt niet vanzelf. Wij zetten het op de agenda met ons lobbywerk zoals onze jaarlijkse stiptheidsactie van de treinen. We geven ook advies aan De Lijn en we voeren studiewerk uit. Zoals onlangs nog over de toegankelijkheid van de Brusselse haltes. We kunnen dus veel leden gebruiken om ons sterker te maken. Leden kunnen bij ons terecht in vier werkgroepen: spoorwegen, toegankelijkheid, ons tijdschrift *Mondig Mobiel* en de provinciale werkgroepen. Zo is er de werkgroep Brabant-Limburg, Brussel inbegrepen. Brussel en Brabant zijn op het vlak van mobiliteit een ondeelbaar geheel voor ons. Momenteel leggen we de laatste hand aan een memorandum voor de Brusselse regering.'

Wat zijn jullie eisen?

'De doorstroming van het bovengronds net blijft een pijnpunt. De commerciële snelheid is er zelfs op achteruit gegaan, ondanks investering in eigen beddingen. Er zijn nog te veel straten waar je sneller te voet doorloopt dan met de bus. De Elsensessteenweg bijvoorbeeld. Daarnaast moeten de frequenties omhoog. Op sommige lijnen moeten je buiten de piekuren 20 minuten wachten. Een grootstad onwaardig. Wij



Stefan Steynen van TreinTramBus is strijdlustig. "Het nieuwe Gen-exploitatieschema is een stap achteruit. We zullen er alles aan doen om dit tegen te gaan."

vragen een basisfrequentie van 10 minuten in de daluren en 6 minuten in de piekuren. Een laatste punt is het gebrek aan snelle, verbindende lijnen voor de langere trajecten. Vanuit het zuiden van Ukkel kan je een uur onderweg zijn om naar het centrum te gaan. En dit voor een afstand van amper 6 km. Dan kiezen mensen voor de auto.'

Hoe kunnen we dat oplossen?

'Ik zie drie mogelijkheden. Eén: verder investeren in hoogwaardige tramlijnen zoals de middenring of het tramproject 9 in Jette. Op voorwaarde dat de trams niet gehinderd worden door het autoverkeer. Investeren in verkeerslichtenbeïnvloeding zijn daarom van primordiaal belang. Twee: de voorstadstrein of het Gen. Er bestaan nu al interessante spoorverbindingen zoals van Bockstael naar Schuman met een reistijd van 7 minuten. Als de trein frequent genoeg rijdt, kan hij ook een alternatief zijn voor de Brusselaars. Ook moeten er stations bijkomen op knooppunten zoals de Berenkuil in Schaarbeek. En *last but not least* denken we aan de metro.'

De uitbreiding van de metro is nu een hot topic. Waar kan de metro een rol spelen?

'Omdat het zoveel geld kost, moeten we de uitbreiding van de metro ernstig bestuderen, met een maatschappelijke kosten-baten-analyse. We zien kansen voor een noordelijke uitbreiding naar de dichtbevolkte wijken van Schaarbeek en Evere. Maar investeringen in de metro mogen niet ten koste gaan van het bovengrondse net, wat in het verleden veelal wel het geval was. Werknemers zouden een deel van hun belastingen kunnen betalen op de plaats waar ze werken, om de uitbreiding van de metro te financieren.'

Nog een woordje over Brussel en de rand. Hoe komt het dat nog zoveel mensen met de auto naar Brussel komen werken en recreëren?

'Het openbaar vervoer tussen de rand en Brussel is te zwak. De reistijd is te lang, de frequenties te laag en de gebruiksvriendelijkheid laat te wensen over. Voor de automobilist is er één wegennet maar de gebruiker van openbaar vervoer ziet zich geconfronteerd met vier maatschappijen. Het nieuwe Gen-exploitatieschema van de nmbs is trouwens een stap achteruit. Heel wat voorstadstreinen zullen niet meer het centrum aandoen. We zullen er alles aan doen om dit tegen te gaan.' Meer info op www.treintrambus.be.

Het zomermenu:

Je kan biodiversiteit helpen door een nestkast of ecologisch tuinieren. Zelfs in de openbare ruimte.

Je kan ook je gemeentelijke eco-ambtenaar aanspreken over het groenbeleid.

Je dak isoleren samen met ons via Collectief Isolé

Je kinderen of buurmeisjes vertellen dat er toffe dingen gebeuren op Thurn & Taxis deze zomer.

Je kan lid worden van TreinTramBus

En naar PleinOpenAir komen.

Wat een werk!

Alert is het maandelijks berichtenblad van Bral vzw

redactie/administratie :
Bral vzw
Zaterdagplein 13 - 1000 BRUSSEL
T 02 217 56 33
F 02 217 06 11

Medewerkers :
Ben Bellekens, Dina Claes,
An Descheemaeker, Ingrid
Dujardin, Hilde Geens, Marianne
Stevens, Steyn Van Assche, Joost
Vandenbroele, Piet Van Meerbeek

Jaarabonnement : € 10 te storten
op rekening 001-2154937-61
van Bral vzw - 1000 BRUSSEL
copyright © : overname
van artikels aanbevolen
mits bronvermelding

