

ALERT

EEN UITGAVE VAN *BRAL* VZW
federatie voor actieve bKlaars

Afzender :	België - Belgique
Bral vzw Zaterdagplein 13 1000 Brussel	P.B. - P.P. BRUSSEL X BC 6381

jaargang 20 - nummer 352 - juni 2009
verschijnt maandelijks
afgiftekantoor BRUSSEL X - P3A9102

de lijn van bral

woningtekort? bouw kantoren

Van de Staten-Generaal onthouden we vooral de cityboom en de 'state of urgency' waarin we ons bevinden om daar een duurzaam antwoord op te vinden. 170 000 man extra tegen 2020. Waar gaan die wonen? De vorige regering heeft met veel krabben en wroeten slechts een fractie van de geplande 5000 woningen in de steigers gekregen.

Ondertussen klaagt het platform Vide Verdoemme!! aan dat zo'n 18% van ons kantoorpark (of 2 miljoen m²!) leeg staat, vaak jarenlang. En lees je in deze Alert dat er nog plannen zijn voor nieuwe kantoorgebouwen in de Europawijk of op één van onze schaarse grondreserves als Thurn & Taxis. Kantoren die niemand echt nodig heeft. Die wellicht geen nieuwe bedrijven zullen aantrekken maar veeleer een verschuiving op gang zullen brengen naar nieuwe polen terwijl bureaus in minder hippe wijken mogen verkommeren.

Wij hopen dat de volgende regering wakker blijft en zal ingrijpen in de markt en véél meer huisvesting afdwingen. En instrumenten zal creëren om lege kantoren om te bouwen tot woningen.

Sarah Hollander

Voorzitter Bral vzw



Er wachten gigantische uitdagingen op de volgende regering. Brussel eindelijk autoluw maken, is voor ons één van de allerbelangrijkste.

de 2014-doelstellingen

De formateur die de nieuwe Brusselse gewestregering mag samen stellen, krijgt van Bral een cadeautje: ons memorandum met veertien originele fotomontages en veel frisse ideeën. Daarmee tonen we hoe Brussel tegen 2014 een ecopolis en een emancipatiestad kan worden, met een geïntegreerd, participatief en creatief bestuur.

emancipatiestad

De term 'emancipatiestad' zal je niet gauw tegenkomen in artikels van milieuorganisaties. Toch wil Bral dit woord graag in de regeringsverklaring zien opduiken. Gewoon omdat het een antwoord is op de dualisering die ook ons zorgen baart.

Een emancipatiestad zoekt haar heil niet louter in gegoede nieuwkomers, maar biedt eerst haar huidige inwoners alle kansen op

sociale stijging. Goed onderwijs, betaalbare huisvesting, jobs en herverdeling zijn cruciaal. Er is werk aan de winkel, want terwijl we vandaag al met hoge werkloosheid zitten, te weinig scholen en een dijk van een wooncrisis, voorspelt het Federaal Planbureau de komende 20 jaar een bevolkingsaangroei met 200.000. Niet het moment om de rol van de staat verder af te bouwen dus.

vervolg pagina 2

vervolg van pagina 1

bXI die stille

Maar schoenmakers moeten bij hun leest blijven en voor ons is dat onder meer de autodruk. Die is zo erg dat Brussel vandaag een niet-mobiele stad is. Ondanks forse investeringen in het openbaar vervoer en een ontkiemend fietsbeleid rijden er in Brussel steeds meer auto's steeds trager rond. De conclusie is duidelijk: zolang we met de auto rijden even gemakkelijk en goedkoop houden als vandaag, zullen maar weinig mensen overstappen op tram of fiets.

Voor ons wordt dat de grootste lakmoesproef voor de volgende regering: durft ze eindelijk keuzes te maken? Durft ze te knippen in de infrastructuur ten dienste van de auto? Minder parkeerplaatsen in de kantoorgebouwen, minder rijstroken op de stadsautostrades, autoluwe woonstraten om tram en bus uit de file te houden. Met goede lussenplannen komen we een heel eind. En om het af te maken nog een milieuvriendelijk vrachtvervoer en fiscale instrumenten. Waarom zou Brussel de andere overheden niet kunnen overtuigen van het belang van een slimme kilometerheffing? Het is echt de ideale groene fiscaliteit; de stadstol is een goede tweede keuze.

bXI die vlotte

De concurrentiepositie van de auto aanpakken is één ding, tegelijkertijd moet ook de positie van het openbaar vervoer en de fiets sterk verhoogd worden. Het Gewestelijk Expresnet en de slimme kilometerheffing moeten hand in hand de bühne betreden.



Een andere reuze-uitdaging: deze stad voorbereiden op het post-olie-tijdperk. Tegen 2020 moeten we ons energieverbruik halveren. Dus moeten we isoleren én tegelijk groene stroom stimuleren. Op één been komen we er niet.

Aan de Mivb vragen we de 5 minutenregel: iedereen moet op een wandelafstand van 5 minuten een openbaar vervoerlijn vinden waar een tram, bus of metro hem of haar binnen de 5 minuten kan oppikken. Eén overstap is toelaatbaar, maar ook hier met een wachttijd van maximum 5 minuten. En uiteindelijk moet je zo tot op 5 minuten van je bestemming geraken. Dat lijkt een superuitdaging maar het is de enige manier om mensen een alternatief te bieden.

En dan natuurlijk de fiets. Fietsuggestiestroken zijn niet genoeg om onzekere fietsers te overtuigen. Er zijn echte fietssnelwegen nodig waarop je niet moet knokken voor je plaats.

post-olie & post-afval

Duurzame mobiliteit is eigenlijk maar een deel van de gigantische uitdaging waar we voor staan. Vanaf 2015 zouden de mondiale olievoorraden gaan slinken en de prijzen stijgen. Hoe bereidt Brussel zich voor op dit post-olietijdperk? We moeten ons energieverbruik halveren tegen 2020 en met 70% tot zelfs 90% doen krimpen tegen 2050. Dat kunnen we niet bereiken door enkel te kiezen tussen isolatie of groene stroom. Alle maatregelen zijn noodzakelijk om het klimaat te redden. Zeker, isoleren blijft de eerste stap voor iedereen en daarom vraagt Bral dat de volgende regering vanaf 2015 de energieprestatienormen verscherpt. Ook voor renovaties. Maar Brussel kan het zich niet permitteren om de trein voor hernieuwbare energie te missen en moet kleinschalige, groene elektriciteit dus ook verder blijven steunen.

Een post-olie stad is ook een post-afvalstad, waar materialen in een kringloop stromen en niet in een eenrichtingsstraatje naar de verbrandingsoven vertrekken. Zo gaat immers de energie van fabricatie niet verloren. Met een ambitieus afvalbeleid en een langetermijnplanning kan Brussel zijn afvalberg sterk terug drijven en een eerste oven stilleggen in 2020.

Wat hopen we dus op ons bord te vinden de volgende legislatuur? Als voorgerecht: de twee al lang geplande nieuwe containerparken. Het is vooral dankzij haar containerparken dat Vlaanderen veel selectiever ophaalt. Het hoofdgerecht is het principe 'de vervuiler betaalt'. Een combinatie van gratis en belaste dus dure huisvuilzakken, waarbij elk gezin een quotum gratis zakken krijgt a rato van de gezinssamenstelling, voert dat principe in zonder perverse effecten. Het



We moeten bedachtzaam omspringen met onze grondreserves zoals Josaphat. Om er gemengde buurten van te maken moeten verschillende types huisvesting (massaal veel), wijkinfrastructuur zoals scholen en handel tegelijk uit de grond rijzen.

dessert is een flinke portie statiegeld, dé manier om de inzameling van producten te verbeteren. Vooral geschikt voor klein gevaarlijk afval.

Maar zo'n menu smaakt nergens naar als de kok niet gemotiveerd is. Dus vragen we de regering om het agentschap *Net Brussel* financieel te belonen als deze werk maakt van selectieve ophaling en communicatie over hergebruik. En waarom ook de hergebruikswinkels niet belonen voor ophaling?

gemengd, dicht en toch groen

De regering moet niet alleen greep krijgen op afval en energiestromen maar ook op de stad. Nicolas Sarkozy doet het wel, waarom zou onze regering dan geen ambitieuze ruimtelijke planning kunnen uittekenen? First things first: we vragen een nieuw Gewestelijk Ontwikkelingsplan, ofte GewOP, waar iedereen die Brussel belangrijk vindt kan aan meewerken. Dat plan moet ondermeer aantonen waar we de stad willen verdichten. Verdichting is nodig om de bevolkingsgroei op te vangen en investeringen in bijvoorbeeld openbaar vervoer rendabel te maken. Een herziening van het Gewestelijk Bestemmingsplan kan die verdichting vervolgens juridisch bestendigen. Gemengde wijken moeten het streefdoel zijn van die ruimtelijke planning. Ook vergroening moet een belangrijk onderdeel worden van het GewOP. Vergroening en verdichting zijn perfect te combineren als we goed plannen en niet morsen met ruimte.

Wat is de toverspreuk voor een dichte, groene en gemengde stad? De strijd tegen leegstand is prioritair, niet nieuwbouw. De ordonnantie op leegstand die het uittrekkend parlement goedgekeurd heeft terwijl ons memorandum nog bij de layouter lag, bevat veel elementen die wij vragen maar is nog geen garantie voor succes. Bral denkt dat er door haastwerk belangrijke fouten in geslopen zijn. Het volgende parlement zal die zo snel mogelijk moeten rechtekken. De regering moet uiteraard genoeg middelen voorzien voor de uitvoering van die nieuwe ordonnantie.

Om te zorgen voor meer gemengdheid en voor voldoende sociale woningen, verwachten we dat de regering elke grote bouwheer verplicht dat hij minstens 20% van z'n project voorbehoudt voor sociale woningen. Dit geldt ook voor de Gewestelijke Ontwikkelingsmaatschappij (Gomb). De opdracht van die laatste moet dan maar aangepast worden.

En het groen? Dat kunnen we beter beschermen en verder uitbouwen door meer aandacht te hebben voor creatieve oplossin-

gen en echte biodiversiteit op onze gevels en daken, restruimtes en speeltuintjes, pleinen en middenbermen... En door eindelijk dat oude groene netwerk bovenaan de agenda te zetten. Zo kunnen we alle groene ruimten met elkaar verbinden zodat soorten zich kunnen verspreiden.

geen gewriemel

De uitdagingen zijn enorm. Brussel zal ze maar de baas kunnen als hij kiest voor een krachtig beleid, wars van thematische en territoriale grenzen. Maar krachtig wil niet zeggen haastig. Een efficiënt beleid begint met een goede evaluatie en een doordacht en gedragen GewOP. En dat plan moet opnieuw bindend worden en een duidelijke timing en middelen mee krijgen, zodat het ook gevolgd en uitgevoerd wordt. Als we bijvoorbeeld de ontwikkeling van de kostbare grondreserves willen sturen, moet het recent in het leven geroepen *Agentschap voor Territoriale Ontwikkeling* genoeg mankracht én autoriteit krijgen. En om gewestelijke plannen als fietsroutes, zones 30 of heraanleg van pleinen tot een goed einde te brengen, moeten we de bevoegdheden van de gemeenten herbekijken.

We moeten ook dringend enkele beleidsinstrumenten bij timmeren. Ons systeem van vergunningen en openbare onderzoeken is hopeloos verouderd. Er ontbreekt een

hiërarchie tussen grote en kleine dossiers, de openbare onderzoeken komen vaak te laat, met een slechte bekendmaking, en de vergunningen worden vaak niet opgevolgd. Ook de wijkcontracten zijn aan een grondige herziening toe. We hebben een echt geïntegreerde wijkontwikkeling nodig die sterke gewestelijke beleidskeuzes op het vlak van mobiliteit, klimaat, tewerkstelling of onderwijs omzet in lokale acties.

Een Gewest moet zichzelf verwennen met bevoegdheden en sterke instrumenten. Dat wil niet zeggen dat ze centralistische neigingen moet krijgen. Voor Bral gaat efficiëntie samen met transversaliteit, samenwerking en participatie. Alle overheden en bewoners/gebruikers van de stad denken en werken samen in alle fasen van het beleid. Dat noemen we coproductie, over de grenzen van gemeenten en gewesten heen.

afspraken 2014

Een boel van deze uitdagingen zijn niet nieuw. Maar omdat in Brussel de laatste twee decennia nog te weinig in beweging is gezet, zet Bral de bakens opnieuw uit voor 2014, het einde van de legislatuur die nu begint. Afspraak dan.

Je vindt het memorandum van Bral op www.bralvzw.be >> [Memorandum 2009-2014](#) of contacteer ons als je graag de mooi uitgegeven papieren versie ontvangt.



Brussel heeft nood aan een krachtig bestuur zonder centralistisch te zijn. Samenwerken over de grenzen en tussenschotten heen, is de boodschap. Tramlijnen en fietsroutes die doorlopen tot in Vlaanderen mogen bijvoorbeeld geen taboe meer zijn.

De overlegcommissie zet het licht op groen voor een gehalveerde vergunning voor Thurn & Taxis en koopt zo tijd.

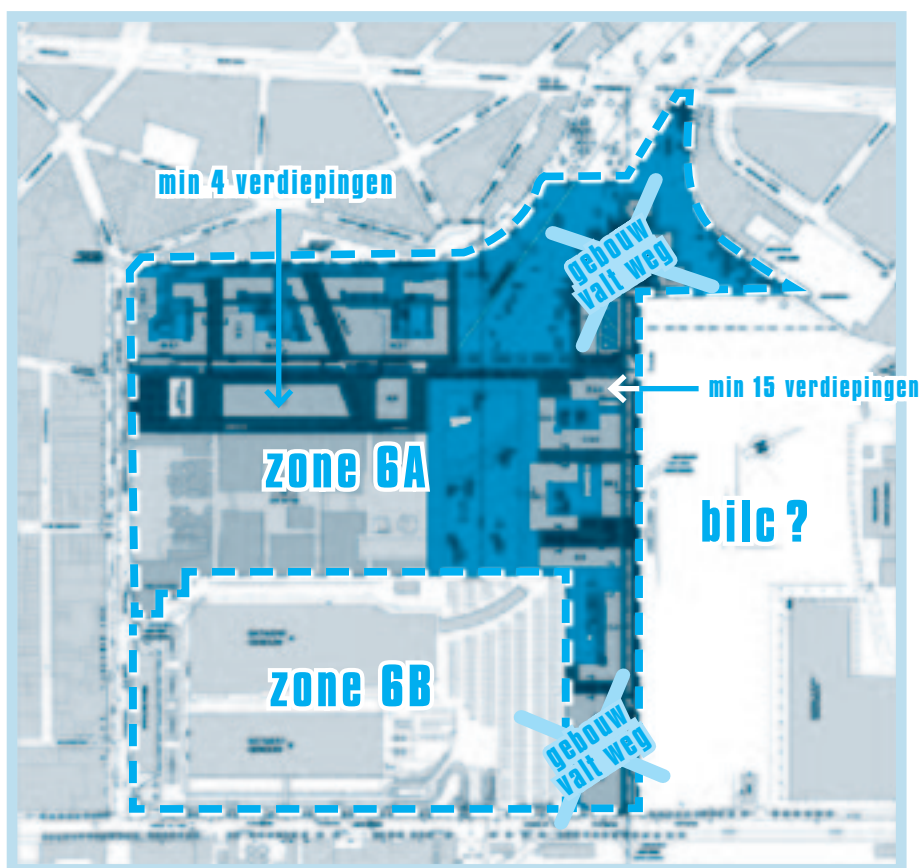
Een nieuw hoogtepunt in de stedenbouwkundige soap rond het grote terrein 'Thurn & Taxis': na lang beraad geeft de overlegcommissie van de Stad Brussel gunstig advies voor een stedenbouwkundige vergunning. De eigenaars ontsteken geen vreugdevuren want de voorwaarden zijn streng. Grof gezegd: ze moeten hun ambities voorlopig halveren. Dat wil zeggen: als ze niet in beroep gaan. Of als onze staatssecretaris voor stedenbouw de voorwaarden niet afzwakt. Hou vasthouden.

Dat halveren slaat op de evolutie van het aantal vierkante meters. Het zegt niet alles maar het is toch relevant. Oorspronkelijk vroegen de eigenaars meer dan 400 000 m². Na de effectenstudie topten ze dit af tot een dikke 380 000 m². Nu zouden ze een vergunning voor 252 000 m² krijgen. Waarvan zo'n 116 000 m² woningen en de rest voor een groot stuk handel en markt. De overlegcommissie schrapt twee hoge kantoortorens aan de Havenlaan en een cluster gebouwen bij de Bockstaelbrug, ten voordele van het park. De gebouwen tegen het Maritiemstation aan mogen niet hoger dan datzelfde station en de geplande woontoren dient gehalveerd.

even opletten

Enkele kanttekeningen: de vergunning betreft maar een stuk van het immense terrein. Enkel de 6A (zie kaart). Het ontbreken van plannen voor de 6B en het feit dat er min of meer gelijktijdig een regeringsbesluit was voor heel de zone, lagen mee aan de basis van dit vrij strenge verdict. Het kon overigens nog strenger: Molenbeek adviseerde over heel de lijn negatief.

Het uiteindelijke verdict ligt bij onze staatssecretaris voor stedenbouw. Zij moet



de vergunning afleveren en kan beslissen het advies van de overlegcommissie naast zich neer te leggen.

voorlopig?

Men kan altijd 'afwijkende vergunningen' vragen om zo'n vergunning 'aan te vullen', dus te veranderen. En je kan er gif opnemen dat de eigenaars dat ook zullen doen. Ondertussen kunnen ze al van wal steken met de werken.

Maar binnen een aantal maanden ligt er hopelijk een wettelijk kader. Sinds kort beschikken we over een regeringsbesluit 't&t', gebaseerd op het ondertussen roem-

ruchte richtschema dat gemaakt is in overleg met onder andere wijkbewoners en verenigingen. Op basis van dat regeringsbesluit kan de Stad Brussel eindelijk beginnen aan een Bijzonder Bestemmingsplan. Alle afwijkingen op de huidige vergunning zullen hieraan moeten voldoen. De Stad mag dan wel niet treuzelen. Dé uitgelezen kans om haar slechte reputatie op dit vlak recht te zetten.

in beroep?

Nu ze eindelijk iets concreet in handen hebben, hebben de eigenaars er weinig baat bij het wankle diplomatieke evenwicht te doen springen. Dat zou de deur ook openen voor tegen-beroepen. En dan is het hek van de dam.

laatste grieven

Maar er zijn ook minpunten aan dit advies: de vermindering van het aantal m² is niet helemaal verrekend in het aantal parkeerplaatsen. En we weten nog altijd niet of en waar er een tram en de nodige collectieve voorzieningen komen. Sociale woningen iemand? Ook over de plannen voor de '6B' is nog geen duidelijkheid. Maar een 'kleine' vergunning die de lijn van dit advies volgt, zou 'tijd kopen' om deze fundamentele vragen op te lossen. Zonder bruggen op te blazen.

Wijkbewoners uit Laken en Neder-Over-Heembeek pakken uit met de website www.no-bilc.be. Wie het project van het distributiecentrum Bilc naast Thurn & Taxis kent, hoeft dan geen tekeningetje meer. Op deze site vind je alle info over de inplanting van dit centrum, de argumenten pro en vooral contra, de nieuwste verwickelingen ...



Dame bekleedt de ornamenten van de openbare ruimte met breiwerk van plastic zakken. Kadert in artplastiekfabrique, een collectieve actie onder impuls van artieste Toos Van Liere. Tentoonstelling van stadsbreiwerken loopt in de Pianofabriek tot 26 juni. Meer koddige foto's en info op <http://artplastiekfabrique.wordpress.com/> of de www.depianofabriek.vgc.be. © Bruno d'Alimonte.

auto's sandwichen nieuw Muntplein

Tegen eind 2010 moest het Muntplein heraangelegd zijn maar we kunnen nu al zeggen dat Stad Brussel die deadline niet zal halen. Voor ze de eigenlijke aanvraag indienen, is er nu alvast een openbaar onderzoek over het effectenrapport bij het voorgestelde plan om van de Leopoldstraat een voetgangersstraat te maken. Veel aanpassingen zijn er niet sinds we vorige zomer de plannen te zien kregen. Onze conclusie van toen blijft overeind: het bureau dat de plannen in opdracht van Stad Brussel maakt, kon niet voluit gaan. Het plein zal er ongetwijfeld beter uit zien maar blijft geprangd tussen twee verkeersaders. Een nieuwe metro-uitgang vóór de bib komt er toch niet en de parkeerschachten blijven de voetgangers Nieuwstraat-Kleerkoperstraat, en dus het hele plein, hinderen. Zoals het studiebureau zelf schrijft, het wegnemen van die schachten "kan enkel overwogen worden in het kader van een ingrijpende renovatie van het Muntcentrum". Maar daarop is het wachten tot Sint-Juttemis.

steun ecoduct door het Zoniënwoud

Een aantal bewoners en natuurverenigingen zijn naar de Raad van State gestapt tegen een vergunning voor de spoorweg door het Zoniënwoud omdat de Nmbs vergeten is een ecoduct aan te vragen om dieren toe te laten

over te steken. Maar Raden van State zijn duur en dus kunnen ze jouw steun gebruiken. Storten kan op rek n° 034-2105852-44 van Brussel Natuur en infovragen kunnen op brusselnatuur@skynet.be.

Wetstraat: waar de tijd stil staat

Vastgoedondernemer *Atenor* wil het Euro-pahotel op de hoek van de Wetstraat en de Etterbeeksesteenweg afbreken en in de plaats... nog maar eens kantoren bouwen. Een kleine 29000 m² bureaus en 1000 m² handel of horeca op het gelijkvloers.

Atenor heeft aandacht voor de energieprestatie van de nieuwe kantoortoren maar de integratie van het project laat te wensen over. In de voorstelling geen woord over de krachtlijnen van het *richtschema Europa*, geen woord over de vernieuwing van de Wetstraat, geen woord over de stadsboulevard van laureaat Portzamparc. Op de schets

blijft de Wetstraat een autostrade. Een bijna blinde muur vormt een afscheiding tegen de nog steeds troosteloze Etterbeeksesteenweg. En vooral... *Atenor* vraagt kantoren en nog eens kantoren. En dat terwijl bijna twintig procent van de Brusselse kantoren leeg staan. Waar blijven de woningen die een gemengde wijk zullen garanderen?

De effectenstudie moet nog starten. We hopen dat de administratie dit project nog volledig kan bijsturen.

Meer info over dit project vind je op www.bralvzw.be.

Laken/Jette: waar verdichting kan

Op de oude Fourcroy-site, op de grens tussen Laken en Jette, komt het Hippodrome-project. Dit is geen kantoorbuurt dus hier zijn woningen wel troef. Honderden zelfs. Om bewoners te informeren en hen de kans te geven hun stem te laten horen, hebben enkele buurtcomités en verenigingen in april, met ondersteuning van Bral en *Brussel Gezond Stadsgewest*, een 'diagnostische buurtwandeling' opgezet. Ze toonden hun buurt en de knelpunten aan de projectontwikkelaars, de architecten en

de verantwoordelijke van het studiebureau. En aan de gemeente. En bewoners kregen uitvoerig antwoord op hun eerste vragen. In totaal namen ruim 40 mensen deel. Voor een druilerige zaterdagmorgen een prachtige opkomst. De verslagen van die wandeling zitten nu als bijlage bij de effectenstudie van de vergunningsaanvraag. Binnenkort komen er nog inspraakmomenten. Wij doen er alvast alles aan om de boog gespannen te houden. Alle info op www.bralvzw.be/node/1693.

isoleren zonder je broek te scheuren

Wie al lang van plan is z'n dak te isoleren maar daar nooit de tijd of het geld voor vindt, krijgt nu een helpende hand van zijn of haar favoriete milieubeweging. En wij bedoelen inderdaad onszelf. Bral lanceert *Collectief Isolé*, een campagne waar Brusselaars uit alle windrichtingen op kunnen inschepen en waarbij we dan samen een (of enkele) aannemers zoeken voor een degelijke isolatie. Bral speelt tussenpersoon en opent voor jou, als het

eventjes kan, de deuren naar premies, belastingvoordeel, concurrentiële prijzen en wie weet zelfs de renteloze lening via *Credal*.

Wie de papieren Alert in handen heeft, vindt binnenin de folder. En voor wie nu naar een scherm zit te staren, vertellen we erbij dat je meer info krijgt op de infoavonden op 9 juni (in GC Essegem te Jette) of 19 juni (in GC Ten Noey te Sint-Joost). Inschrijven wenselijk via marianne@bralvzw.be of 02/217 56 33.

duurzame wijken op een ganzenbord

Een jaar geleden lanceerde *Leefmilieu Brussel* vijf bewonersgroepen als motoren van de sensibiliseringscampagne 'duurzame wijken'. Enkele trekkers blikken terug.

Pinoy, Oudergem

Een aantal mensen uit de buurt rond het Pinoyplein in Oudergem hadden net een wijkcomité opgericht toen de projectoproep van Leefmilieu Brussel binnen waaide. 'Zo is de wijk er meteen op gesprongen' zegt Oliver Jung van het comité.

'Leefmilieu Brussel vraagt de 5 groepen om infoavonden te organiseren rond diverse thema's. Op de meer algemene avonden, rond ecologische voetafdruk en zo, was er telkens zo'n 30 à 40 man. Op de avonden over één thema eerder 10 à 15 mensen,' zegt Oliver. 'Ik schat wel dat twee derde van de wijk weet dat er iets gebeurt rond duurzame ontwikkeling in onze wijk en dat we een kiem van bewustwording gezaaid hebben. De handelaars uit de wijk hebben bijvoorbeeld beslist geld te vragen voor hun wegwerpzakken.'

Andere concrete ideeën zijn een biokorf, de Brusselse variant op voedselteams, een gezamenlijke

aankoop van condensatieketels en een wijkcomposteerpunt.

Forest Verts

Delphine Guilmot van *Forest Verts* uit de gelijknamige tuinvijk in Vorst vertelt bijzonder enthousiast over hun activiteiten. 'We willen de geschiedenis van de tuinvijk in herinnering brengen met een wandelparcours en tegelijk de wijk opnieuw vergroenen. Er zijn verschillende plekken met stomme 'pelouses' waar mensen opnieuw meer in contact kunnen komen met de natuur. Leefmilieu Brussel geeft de 5 duurzame wijken een klein budget en daarmee plannen we een boomgaard, een stadsmoestuin in mobiele plantebakken en een spirale sauvegarde, een klein en ruw, spiraalvormig metselwerk, opgevuld met droge en arme aarde. Planten en dieren kunnen rond de ruwe stenen een schuilplaats vinden.

Baobab 81, St-Gillis

Ook Baobab 81, de duurzame-wijkgroep langs het traject van tram 81 in St-Gillis, heeft aandacht voor het contact tussen

mensen en natuur. Maar de trekkers mikken ook op samenwerking en sociale doelen. 'Onze partner Resto du Coeur heeft zelf een collectieve moestuin die we met ons project nog willen versterken,' zegt Claire Scohier, bekend van Inter Environnement Bruxelles maar in haar vrije uren actief bij Baobab. 'Dankzij hen zijn we er in geslaagd ook mensen van lagere sociale klassen op onze vergaderingen te krijgen en in contact te brengen met de natuur en met duurzame voeding. En Eco & Co, een 'inforuimte' van de gemeente, coördineert onze biokorven mee.'

veeleisend

'Het is zeker een veeleisend proces' blikt Oliver terug. 'De multidimensionele aanpak leidt soms tot frustraties. Met een tiental trekkers is het moeilijk om al die thema's en plannen verder te zetten. Het proces lijkt een beetje op een gezelschapspel waarbij je met verschillende pionnen tegelijk vooruit kruipt. Maar ik moet zeggen dat de administratie voor een goede logistieke begeleiding gezorgd heeft.'

Bij Claire horen we een gelijkwaardig geluid. 'Alles bij elkaar komt er heel veel info op de mensen af. En sommige thema's zijn top-down opgelegd en leven niet echt in de buurt. Zo is 't moeilijk om de dynamiek te bestendigen. Veel ideeën zitten nog in de pijplijn of zijn nog niet autonoom. Normaal op zo'n korte tijd en met zoveel activiteiten. Alleen enkele aankoopgroepen en onze 'groene wijk' kunnen op zichzelf verder. Maar we hebben duurzame banden gesmeed die nu nog moeten rijpen tot duurzame projecten.'

activiteiten

Forest Verts wijdt de eerste fruithaag in op 7 juni, compleet met

red de wereld:
begin bij je dak

- Deze maand kan je beslissen je dak te isoleren of je buurman of tante overtuigen om hetzelfde te doen dankzij Collectief Isolé: infoavonden op 9 en 19 juni.
- Je kan ook storten voor het eco-duct door het zoniënwood.
- En je kan je groenten kopen via een biokorf van één van de duurzame-wijkgroepen of meewerken aan hun andere projecten.

Alert is het maandelijks berichtenblad van Bral vzw

redactie/administratie :
Bral vzw
Zaterdagplein 13 - 1000 BRUSSEL
T 02 217 56 33
F 02 217 06 11

Medewerkers :
Ben Bellekens, Dina Claes, An Descheemaeker, Hilde Geens, Marianne Stevens, Steyn Van Assche, Joost Vandenbroele, Piet Van Meerbeek

Jaarabonnement : € 10 te storten op rekening 001-2154937-61 van Bral vzw - 1000 BRUSSEL
copyright © : overname van artikels aanbevolen mits bronvermelding



Forest Verts legt binnenkort een 'spirale sauvegarde' aan zoals deze hier, een klein, ruw metselwerk, opgevuld met droge en arme aarde. Planten en dieren kunnen rond de ruwe stenen een schuilplaats vinden.